

RING

since 1993

ELEKTRIČNI TROTINET

UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE / SRB

MODEL: RX1/RX2/RX2 SOLID/RX3/RX4



PRE UPOTREBE NAPUMPATI GUME NA 3,5 BARA (kod modela RX 2 SOLID samo prednju), U PROTIVNOM TROTINET GUBI PERFORMANSE I DOLAZI DO LAKOG BUŠENJA ISTIH.

SASTAV PAKOVANJA



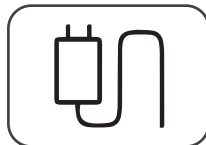
Trotinet x1



Vijak x4



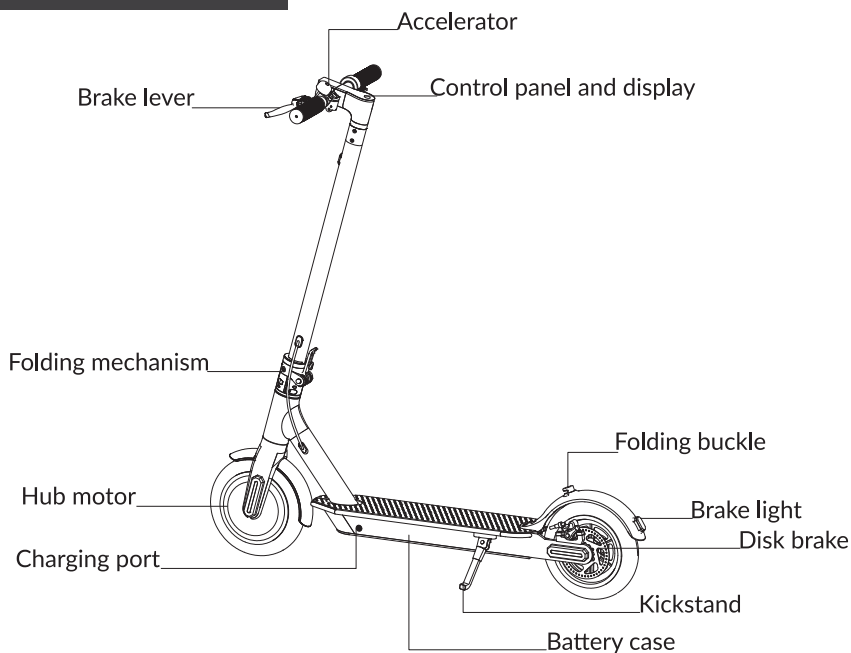
Imbus ključ x2



Punjač x1

Molimo Vas prvo proverite da li ste dobili sve ove delove

OPIS DELOVA



Čestitamo, kupili ste RING sklopivi električni trotinet!

ODMAH napunite trotinet min 5-6h! Nemojte ga odmah voziti, da ne bi oštetili bateriju.

Molimo Vas da pažljivo pročitate kompletno uputstvo za korišćenje ovog uređaja, kako zbog Vaše sigurnosti, tako i zbog njegove dugotrajnosti. Posebno obratite pažnju na strane koje se odnose na **VAŽNU NAPOMENU ZA BATERIJU, NAPOMENU OKO SIGURNOSTI I USLOVE GARANCIJE**, kako bi ostvarili pravo na garanciju.

MONTIRANJE TROTINETA

1. Sklopite skuter i stavite ga na parking nožicu, i onda zaključajte mehanizam za sklapanje, pokretnim prstenom



2. Namontirajte nosač ručki sa kompjuterom za vrat trotineta imbus šrafovim



3. Koristite Imbus ključ da stegnete šrafove sa obe strane



4. Posle montaže, uključite trotinet da testirate funkcije



PUNJENJE BATERIJE

Bateriju prvi put punite 6-8 sati kao prvo punjenje. Nakon toga, punite je sve dok crvena lampica na punjaku ne postane zelena (to je okvirno 4-5h)



Otvorite gumeni elpisasti poklopac na bočnoj strani ispod gazišta



Priključite punjač čvrsto do kraja



Posle punjenja, vratite gumeni poklopac

VOŽNJA



Postoji rizik od pada tokom učenja vožnje, tako da Vas molimo nosite kacigu i štitičke za kolena



1. Uključite skuter i proverite indikator napunjenosti baterije



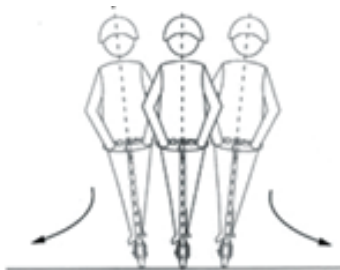
2. Stanite na skuter jednom nogom, dok se drugom lagano odguravajte o zemlju. Kada brzina dostigne 5 km/h, skuter je spreman za vožnju



3. Pritisnite gas lagano na dole, i skuter će se pokrenuti. Stavite obe noge na stajnu ploču, i nastavite da držite balans u vožnji. Pritiskom gasa na dole, skuter dobija na brzini




4. Popuštanjem gasa, vi usporavate, a sistem za automatsko punjenje energijom baterije će se aktivirati. Stiskom kočnice na levoj strani rukohvata, skuter se zaustavlja




5. Naginjte telo lagano na stranu u koju želite da skrenete, i lagano okrenite upravljač na tu stranu

SIGURNA VOŽNJA




 Ne vozite po kiši




 Obavezno usporite kada ste na neravnom putu, prelaskom preko rupa ili na neasfaltiranom terenu (njega izbegavajte)




 Pazite na glavu prolaskom kroz prolaze i vrata



 Ne dodajte gas na nizbrdicama



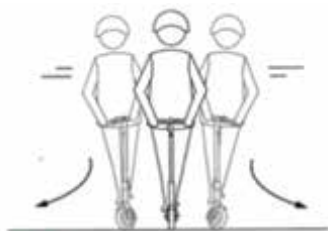
 Ne kačite na rukohvate teške stvari poput ranca



 Ne dodajte gas dok hodate pored skutera



⊗ Ne vozite po kolovozu i autoputu



⊗ Ne skrećite naglo pri većoj brzini



⊗ Ne vozite po barama dubljim od 2 cm



⊗ Ne vozite još jednu osobu ili dete



⊗ Ne stajite na zadnji branik



⊗ Ne dodirujte kočioni disk nakon frekventnog kočenja, biće vreo



⊗ Ne pušajte ruke tokom vožnje



⊗ Ne vozite po stepenicama

UPUTSTVO ZA KOMPJUTER

PAŽNJA! Prvo proverite da li su Vam preko aplikacije limitirane određene maksimalne brzine po modovima, da ne pomislite da je to realna maksimalna brzina skutera



1. Kompjuter ima 5 dioda koje pokazuju nivo napunjenosti baterije. Tokom korišćenja trotineta i potrošnje baterije, indikator će se polako isključivati jedan po jedan, i počće da treperi. Ako sijaju svih 5 LED sijalica, nivo baterije je 100%-86%; ako sijaju 4 LED sijalice i jedna treperi, nivo napunjenosti je -85%-71%. Imajte na umu da se trotinet sam puni tokom vožnje, tako da se može desiti da vam nivo baterije naglo opadne, a prilikom pauze se nivo vrati za jednu ili 2 crte gore.

2. Kompjuter se pali kratkim pritiskom na srednje dugme a gasi DUŽIM pritiskom

3. Postoji tri moda vožnje, (ECO), normal mode (S) i Sport mode (D). Duplim pritiskom na dugme on/off, prebacujete sa jednog na drugi mode. Zapamtite da u Eco modu je obično max brzina podešena na max 15 km/h. U ECO mode-u se i manje troši baterija i njega preporučujemo. On jeste malo sporiji i skuter je "lenjiji" ali baterija traje najduže od svih modova. U ostalim modovima je max brzina 25 km/h. Drive mode je srednji najčešći mode, a Sport mode je za startniju i brzu vožnju, i u njemu baterija traje dosta kraće od predviđenog

4. Kada duže vozite jednom brzinom, kompjuter sam prebacuje u cruise mode, gde vam nije potrebno držanje gasa za održavanje te brzine

5. Kompjuter takođe pokazuje brzinu kojom vozite. Brzina se postiže u zavisnosti uslova vožnje, težine korisnika itd

6. Po mraku molimo Vas da uključite svetlo koje se uključuje pritiskom na dugme on/off, kratkim pritiskom na dugme, kada je kompjuter uključen

UPUTSTVO ZA APP-LIKACIJU MINI ROBOT

Skinite sa APP-Store-a ili Google play-a Aplikaciju MINI ROBOT

1. Uključite trotinet, i uključite Bluetooth i APP-likaciju na svom telefonu, kako bi se povezali sa trotinetom. (Izaberite ispravan Bluetooth No.).
2. **VAZNO:** proverite na aplikaciji da li imate odabranu željenu brzinu, zato što se može desiti da je brzina na aplikaciji limitirana na nižu od vaše želje. Proverite podešenu maksimalnu brzinu i prilagodite je svojim potrebama i podesite na svoju željenu brzinu (Eco , Drive I Sport mode)
3. Ovako izgleda ekran aplikacije sa svojim funkcijama:



4. Uključite pojedine funkcije, ali takođe na svom telefonu podesite sve određene parametre i funkcije: izaberite adekvatnu bateriju RX1 (4,4Ah);RX2 (6,6Ah);RX3 (7,8Ah);RX4 (10Ah)
5. Na APP očitavajte preostalu km vožnje, max brzinu za modove, palite svetlo. Uključenom APP trošite bateriju za više od 20%!!!



VAŽNA NAPOMENA ZA BATERIJU!

Ne koristite baterije drugih proizvođača da biste izbegli opasne situacije

Ne otvarajte niti rasklapajte bateriju da biste sprečili elektro-šok. Izbegavajte kontakt sa metalnim predmetima da biste sprečili nastanak kratkog spoja. U protivnom, baterija može nepravilno da radi ili da povredi korisnika.

Preporuka je da se koristi AC adapter koji se dobija u originalnoj konfiguraciji

Nepravilno punjenje i korišćenje baterije, može prouzrokovati njenom skraćenom roku trajanja

Molimo Vas da bateriju uvek napunite do kraja i da ne dozvolite da se skroz isprazni

Ako se skuter ne koristi 30 dana napunite bateriju i držite uređaj na hladnom i suvom mestu. Svakih 30 dana treba da punite bateriju u protivnom postoji verovatnoća da se baterija istroši/ ošteti što nije predmet garancije

Ne ostavljajte bateriju preko 50C ili ispod -20C. (npr ne ostavljate skuter ili bateriju u automobilu izloženom na suncu . U protivnom, to uništava bateriju ili cak i zapaljenje.

Da bi izbegli potpuno gubljenje snage skutera, molimo Vas da punite bateriju na vreme. To zaista može produžiti životni vek baterije. Pri sobnim temperaturama, baterija će uvek pružiti veću mogućnost predjenih kilometara i bolje performanse. Npr. pri temperaturama od -20C , mogućnost predjenih kilometara je za više od duplo manja nego pri sobnim temperaturama

Potpuno napunjen trotinet/ baterija traje 120-180 dana u mirovanju. Baterija ima pametan čip koji pamti informacije o punjenju/praznjenju. Ako ne punite bateriju duže vreme to može da izazove oštećenje zbog koga neće biti moguće da se uređaj ponovo napuni. Ova vrsta štete nije uključena u usluge iz garancije.

Zabranjeno je da zamenu ili popravku baterije obavlja nestručna osoba ili neko van ovlašćenog servisa prodavca, jer to može dovesti do ozbiljnih sigurnosnih incidenata zbog strujnog udara ili kratkog spoja!

VAŽNE NAPOMENE OKO SIGURNOSTI

Električni skuter je uređaj za zabavu, nije vozilo. Kada vozite u javnom prostoru onda postoji određeni rizik po vašu bezbednost. Zbog svoje bezbednosti i bezbednosti drugih morate strogo da se pridržavate uputstava koja su navedena u ovom priručniku.

Treba da razumete da ako vozite skuter u javnom prostoru morate da se usaglasite sa svim preporukama za bezbednost. Ne zaboravite da postoji mogućnost za sudar zbog narušavanja saobraćajnih pravila za vozila pešaka. Postoji rizik od povreda zbog nepravilnog rada jedinice. Kao i kod drugih vrsta vozila, što je veća brzina električnog skutera veća je i dužina kočenja. Na glatkim putevima naglo kočenje može da izazove klizanje skutera, gubitak ravnoteže, čak i pad. Prema tome, tokom kretanja skutera potrebno je da budete budni, da se pridržavate odgovarajuće brzine, da držite bezbednu razdaljinu prema pešacima, i/ili drugim vozilima. Vožnja na nepoznatom terenu zahteva budnost i odgovarajuću brzinu.

Dok vozite skuter poštujujte prava pešaka. Ne plašite pešake, posebno ne decu. Smanjite brzinu dok prolazite pored pešaka. Ako se krećete u istom smeru kao i pešaci pokušajte da se držite leve strane što je više moguće (u zemljama gde se vozi desnom stranom). Ako se krećete u suprotnom smeru držite se desne strane i usporite.

Strogo sledite pravila vožnje u svojoj zemlji i pravila o bezbednoj vožnji. Kršenje pravila u vožnji proizvodi finansijske troškove, povrede, izaziva nezgode u saobraćaju, sudske sporove, sukobe i druge neprijatne situacije. Naša kompanija ne snosi ni jednu odgovornost, ni solidarnu ni pojedinačnu.

Da biste izbegli lične povrede ne pozajmljujete električni skuter drugima za koje ne znate kako voze. Obezbedite obuku pre nego što pozajmite skuter prijateljima, i naučite ih da moraju da budu svesni odgovarajućih bezbednosnih zahteva.

Pažljivo pregledajte skuter pre svake upotrebe. Ako postoje polomljeni delovi, ako je baterija ispražnjena, ako gume puštaju vazduh, ili postoje znaci habanja, nekarakterističan zvuk kada skrećete, ili drugi neuobičajeni simptomi, molimo vas odmah prekinite korišćenje skutera.

Zabranjeno je da ostavite skuter na visoko prometnim putevima za motorna vozila ili da vozite velikom brzinom.

Zabranjeno je da naglo skrećete u naselju sa velikim protokom pešaka.

Skuter nikada ne može da vozi više od jedne osobe, niti da se pri vožnji drži dete u rukama

Preporuka je da se lagano saviju kolena radi boljeg prilagođavanja neravnom putu. Ako putujete neravnim putem pridržavajte se niske brzine. (5-10km)

Ne povećavajte brzinu kada se spuštate nizbrdo.

Motor mora da ima prethodni proces pre početka rada. Potrebno je da nogom pokrenete trotinet do brzine 3-5 km/h , i onda pritiskom na gas, pokrenete motor

Ne koristite električni trotinet po kišnom vremenu, kao i po zemlji na kojoj ima bara i vode, kao i baricama većim od 2cm. Vrlo lako se detektuje vlaga u elektronici i to ne podleže garanciji

Max doseg trotineta je meren na idealno ravnoj površini, sa korisnikom težine 75 kg i srednjoj kontinuiranoj brzini. Svaki nagib, veća težina, veća temperature vazduha, promena brzine, utiče na max doseg

Trudite se da ne vozite trotinet na nagibima većim od 10%, jer to utiče na vek baterije i motora. U tim slučajevima potpomognite vožnju nogom

Ukoliko Vam se trotinet gasi ili ugasi tokom vožnje, znači da ga niste dovoljno napunili pre polaska, i trudite se da ne dolazite u situaciju da krećete na vožnju sa baterijom manjom od polovine snage

Voziti na asfaltiranim i betonskim putevima. Na neasfaltiranim putevima voziti max brzinom od 6 km/h, ili ih potpuno izbegavati

Kada vozite trotinet, obe noge treba da su na trotinetu

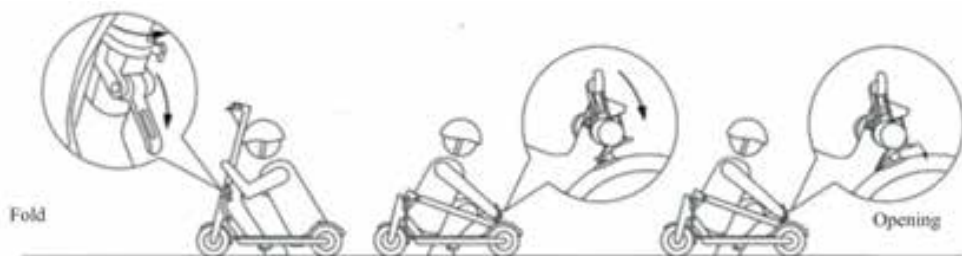
Nemojte da vas buni nagli pad nivoa baterije pa nakon nekog vremena povratak na viši nivo. Kinetičkom energijom se baterija obnavlja i zato se javlja ovakva situacija

Obavezno puniti trotinet svakoga dana iako je malo vožen, kako bi se sačuvale ćelije baterije i kako bi se dobile najbolje performanse

Nikada nemojte da sačekate da se baterija potpuno isprazni, jer se tako uništavaju ćelije iste

Kada ne koristite trotinet, napunite ga bar jednom u mesec dana, inače će Vam baterija jako brzo propasti

Trotinet je namenjen za ličnu upotrebu ali ne i za komercijalnu upotrebu. Garancija ne važi za komercijalnu upotrebu

SKLAPANJE

Budite sigurni da je trotinet isključen, okrenite prsten za sklapanje u stranu, spustite ručku za sklapanje na dole, i zakačite prsten/kuku za zadnji branik. Kada otvarate trotinet, pritisnite kuku koja je zakačena na braniku, sve dok se ne oslobodi glavni vrat trotineta, i onda ga otključate i namontirajte za vožnju.



Posle sklapanja, ponosite trotinet jednom ili sa obe ruke, držeći ga za glavni vrat/ovalnu cev.

PODEŠAVANJE KOČNICE, UPRAVLJAČA, GUMA



Ako osećate da je kočnica suviše pribijena ili se čuje, molimo vas uzmite M5 Imbus ključ , okrećite u suprotnom smeru kazaljke na satu da odvrnete šraf koji drži sajlu, popustite sajlu kočnice praveći da višak sajle koji je na kraju bude kraći, i onda zategnite šraf. Ako osećate da je kočnica suviše labava, odvrnite šraf, zategnite sajlu da u zadnjem delu bude malo duža, i onda zategnite šraf.

debugging



Ako vam se vrat trotineta ljulja i labav je, koristite Imbus ključ da zategnete dva šrafa na mehanizmu za sklapanje.

PUMP



Ako vam se ispumpa guma, skinite kapicu na ventilu, ubacite nastavak -crevo za pumpu, prikačite na njega pumpu, i napumpajte gumu.

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

Očistite i odložite električni skuter

Ako imate bilo koje fleke na električnom kućištu upotrebite meku vlažnu krpu i obrišite. Možete da koristite pastu za zube i četkicu za zube da očistite fleke a zatim prebrišite vlažnom krpom. Ako uočite ogrebotine na plastičnim delovima skutera upotrebite šmirglu ili sličan materijal da uglačate ogrebotine.

Upozorenje:

Ne koristite alkohol, benzin, kerozin, niti druge slične korozivne rastvore, niti jake hemijske rastvarače za čišćenje. U protivnom, to može da ošteti telo skutera i poremeti strukturu unutrašnjih elemenata. Ne perite električni skuter vodom pod jakim pritiskom, uverite se da je skuter isključen. Uz to, posle punjenja vozila, neophodno je da se ubaci zatvarač u utičnicu jer u protivnom može da vas udari struja, ili možete da imate ozbiljno oštećenje zbog vode koja je ušla u otvor.

Ako ne koristite skuter, odložite ga na suvo, hladno mesto i ne ostavljajte skuter dugo vremena na ulici. Ako ostavite uređaj na suncu/na visokoj /niskoj temperaturi može da se desi ubrzano starenje spoljnjeg dela i točkova električnog skutera ili da se skрати život baterija.

GARANTNI ROK

| Naziv | Održavanje garancije | Rok |
|---|---|-----------------|
| Glavna jedinica | Ram, poklopac motora, kontrolor, volan, ručka, kontrolna tabla, zadnji poklopac, kočnice ali ne I podešavanje stope kocenja i sajle, sistem disk kočnica (sklapanje), viljuška, sistem upravljanja prednjom viljuškom | 2 godine |
| Pribor | Baterija, napajanje stujom, prenosni zupčanci | 6 meseci |
| Spoljni delovi koji se lako habaju | Traka protiv sudara, prednja svetla, poklopac instrumenata, set ručki, unutrašnje cevi, zvonce, odbojnik, zadnja svetla, dekorativni poklopac, stopa podešavanje sajle kočnica, sajla kočnice | 3 meseca |

USLOVI KOJI NISU OBUHVAĆENI GARANCIJOM

1. Ovlašćeno održavanje, pogrešna upotreba, sudar, nemarnost, zloupotreba, unošenje, nezgoda. Nepravilna upotreba opreme koja nije namenjena proizvodu, ili kidanje izmenjene etikete, anti-falsifikovana oznaka.
2. Garantni period je istekao.
3. Šteta izazvana višom silom.
4. Propusti koji ne odgovaraju listi propusta koju daje servisni centar
5. Propust na uređaju ili njegovim komponentama sa liste propusta koji nastaju u vezi sa ljudskim faktorom i koji ometaju normalan rad.
6. Propusti koji su proizašli u vezi sa ljudskim faktorima (uključujući ali se ne ograničavajući na produženo kvašenje uređaja, bušenje, pad, ogrebotine i šteta na spoljnjem kućištu koja je nastala kao rezultat normalne upotrebe, a uticu na elektroniku, bateriju I sl, busne i ostecene gume)
7. Ako se ovaj proizvod koristi u komercijalne svrhe svi uslovi garancije se ne održavaju.
8. Koristite pakovanje za bezbedan transport uređaja. Preporučujemo da čuvate originalno pakovanje min 30 dana nakon kupovine artikla. U slučaju povrata, prihvatamo samo vraćenu robu u originalnom NEOŠTEĆENOM pakovanju
9. Uklonjena nalepnica sa serijskim brojem skutera (S/N)
10. Ako nisu ugrađeni originalni delovi kupljeni kod uvoznika
11. Ako servis nije obavljen u ovlašćenom servisu uvoznika

PARAMETRI

| PERFORMANSE | Uredjaj | Parametri |
|--------------------|---------------------------------------|--|
| Velicina uredjaja | Duzina X Sirina X Visina | 1080*430*1140mm |
| | Sklopljen: Duzina X SirinaX Visina | 1080*430*490mm |
| Tezina | Tezina | 12.5kgs |
| Preporuke za vozac | Max tezina korisnika | 110kgs |
| | Dozvoljene godine vozac | 14-50 years old |
| | Dozvoljena visina vozac | 120-200cm |
| Glavni parametri | Max brzina | 25KM/H |
| | Max domet(km) Zavisno od uslova | RX1 (7-15 km), RX 2 (10-20 km), RX3 (13-25 km), RX 4 (15-30 km) |
| | Nagib | 15° |
| | Prihvatljivi tereni za voznju | Ravni asfaltirani teren, ne visi od 1cm stepenik, ne vise od 3cm širok kanal |
| | Radna temperatura | 0~40°C |
| | Temperatura cuvanja | 20-30°C |
| | Nivo zastite | IP54 |
| Parametri baterije | Voltaza baterije (VCD) | 36V |
| | Max. voltaza pri punjenju (VCD) | 42V |
| | Kapacitet (WH) | 280 |
| | Pametni sistem upravljanja baterijama | (Temperaturna anomalija / kratak spoj / Automatska iskljucenost pod / napona / Prekomerna struja / |
| Parametri motora | Snaga (W) | 300 |
| | Max snaga(W) | 500 |
| Parametri punjaca | Ocenjena snaga (W) | 71 |
| | Napon (VAC) | 110~210V |
| | Izlazni napon(VDC) | 42V |
| | Nominalna struja (A) | 1.7V |
| | Sertifikati | CE,ROSH |
| | Vreme punjenja | 3+ |

Napomena: Neki se parametri razlikuju u zavisnosti od parametara vozac a i uslova voznje, samo su za referencu. Max distance baterije su testirane sa vozacima tezine 75 kg, pri kontinuiranoj voznji bez pauze, i bez nagiba, bez promene brzine i kočenja, pri spoljoj temperaturi 20-25 stepeni, na glatkom asfaltiranom terenu. Svi drugi uslovi koji su van ovih uticu da su reference max dometa nize, posebno tezina vozac a.